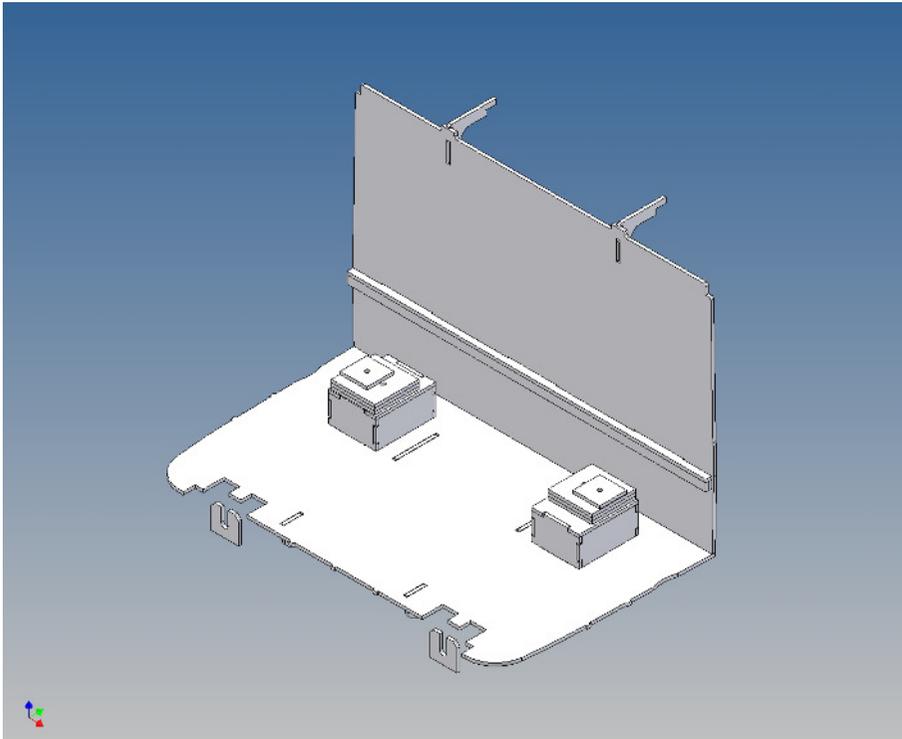


Bauanleitung

Bausatz Fahrerhausboden für den TAMIYA Actros II 1851 (1:14,5) - Trennwand + Sitzkonsolen -

Best.-Nr.: 2014-9004-07



Version 1.0 – 26.11.2015

Beschreibung

Dieser Polystyrol-Frästeilesatz ist für ein Fahrerhaus des TAMIYA Actros II 1851 (M 1:14,5) konzipiert.

Der Boden wird ohne die im Tamiya-Baukasten vorhandenen Sitzhalter zu montieren unten im Fahrerhaus platziert und verdeckt die Sicht durch die Frontscheibe auf die Technik. Die Trennwand verdeckt den hinteren Teil der Fahrerkabine und ermöglicht den Einbau einer MFC-xx Einheit.

Die im Tamiya-Baukasten vorgesehene Technikplattform über dem Motor muss entfernt werden, dafür können die Komponenten hinter der Trennwand untergebracht werden. Falls der Lautsprecher im Dachhimmel angebracht wird, muss ein Ausschnitt für das Lautsprechergehäuse nach eigenem Ermessen oben an der Trennwand, zwischen den Einhängepunkten erstellt werden.

Für die Anbringung des Fahrerhauskippbegrenzers kann die an den Fahrerhausboden angebrachte Schablone genutzt werden, somit verschwindet auch die Kippbegrenzerstange aus dem Sichtbereich.

Die Sitze bekommen eigene Konsolen zur direkten Verschraubung mit dem Boden.

Der Zusammenbau

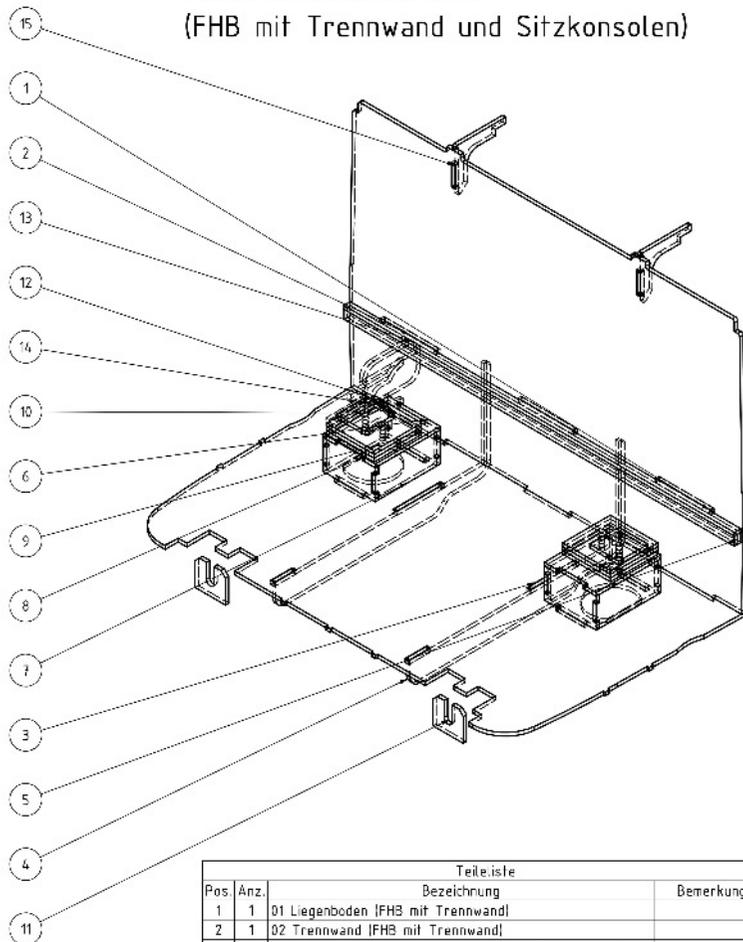
Vor dem Zusammenbau bitte mit der Teilereihenfolge, Lage und Passgenauigkeit der Einzelteile vertraut machen.

Es hat sich beim Zusammenbau bewährt, zunächst die Einzelteile nur punktuell mit Sekundenkleber zu fixieren und anschließend den fertigen Gesamtaufbau entlang der Fügekanten vollständig mit Modellbau-Plastikkleber zu verkleben.

Da die Bauteile aus Polystyrol gefertigt sind, möglichst sparsam mit Aktivatorspray umgehen, oder aber im Zweifelsfall auf die Benutzung verzichten. Polystyrol wird durch Einwirkung von Aktivatorsprays kurzzeitig weich und spröde.

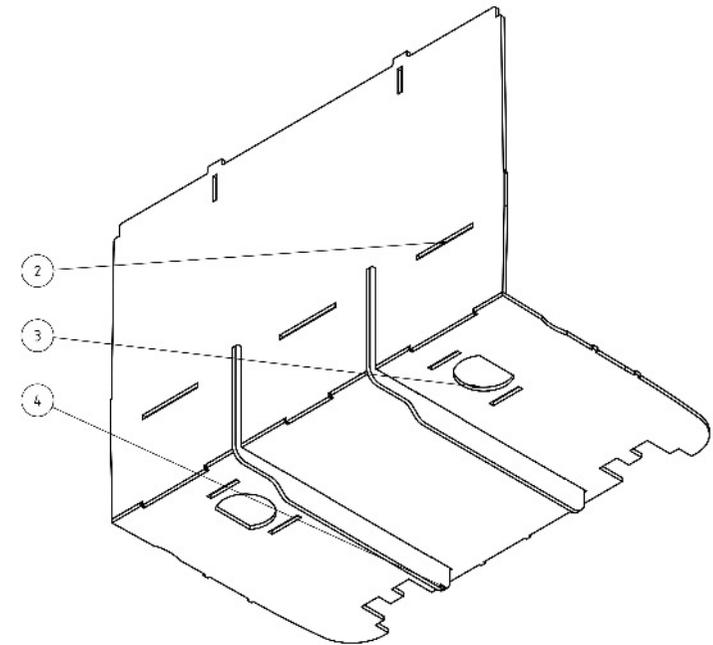
Wir empfehlen für die ganzheitliche Verklebung die Verwendung von Modellbau-Plastikkleber.

9004-05 Zusammenbau
(FHB mit Trennwand und Sitzkonsolen)



Teileliste			
Pos.	Anz.	Bezeichnung	Bemerkung
1	1	01 Liegenboden (FHB mit Trennwand)	
2	1	02 Trennwand (FHB mit Trennwand)	
3	1	03 Bodenplatte (FHB mit Trennwand und Sitzkonsole)	
4	2	04 Seitenteil (FHB mit Trennwand)	
5	2	05 Aufdickungsleiste (FHB mit Trennwand)	
6	4	06 Sitzhöckerteil stirn (FHB mit Trennwand)	
7	4	07 Sitzhöckerteil längs (FHB mit Trennwand)	
8	2	08 Sitzhöckerplatte (FHB mit Trennwand)	
9	6	09 Sitzkonsolenplatte (FHB mit Trennwand)	
10	2	10 Sitzplatte (FHB mit Trennwand)	
11	2	11 Distanzblättchen für Sitzhalter (FHB mit Trennwand)	
12	1	12 Gabel (FHB mit Trennwand)	
13	1	13 Ausgleichsstück klein (FHB mit Trennwand)	
14	1	14 Ausgleichsstück groß (FHB mit Trennwand)	
15	2	16 Auflage oben (FHB mit Trennwand)	

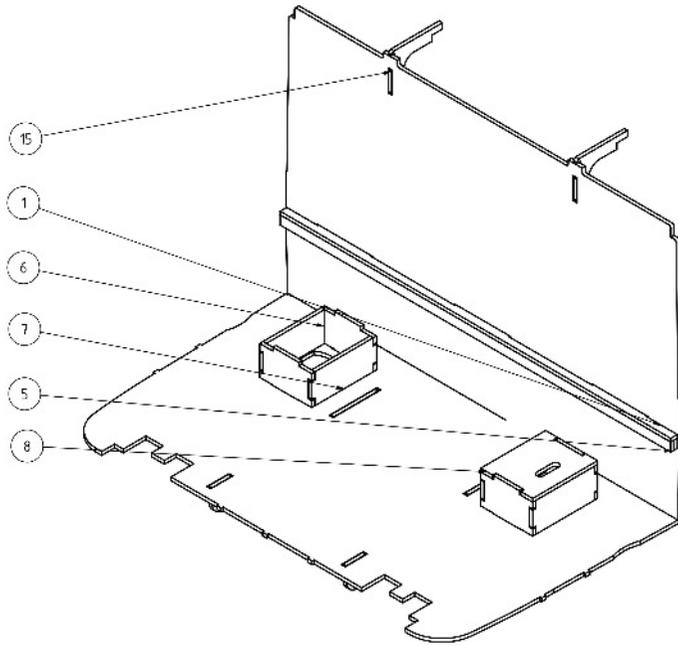
Bauabschnitt 1:



Die beiden Seitenteile (4) werden von unten in die sich in der Bodenplatte (3) befindlichen Schlitze gesteckt und rechtwinklig verklebt. Die Kante liegt hinten an der Bodenplatte an.

Anschließend wird die Trennwand (2) in die Passnuten der Bodenplatte gestellt und an den Seitenteilen hinten anliegend fixiert.

Bauabschnitt 2:



Die vier Sitzhöckerteile (6) werden jeweils passend vorn und hinten in die Schlitz der Bodenplatte (3) eingesteckt und fixiert.

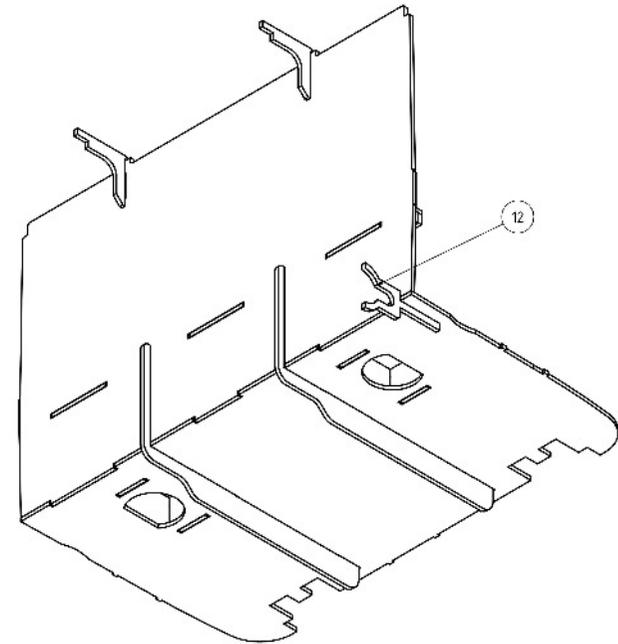
Dann werden die vier Sitzhöckerteile längs (7) in die schon vorhandenen Teile eingelegt und fixiert. Hier können die Sitzhöckerplatten (8) als Aufbauhilfe dienen.

Die Sitzhöckerplatten (8) können dann ebenso verklebt werden.

Zur optischen Aufwertung werden die beiden Aufdickungsleisten (5) übereinander an die Trennwand (2) geklebt.

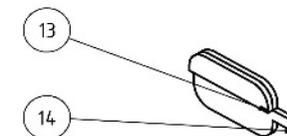
An der Trennwand oben, werden nun die beiden Auflagen (15) von hinten rechtwinklig verklebt. Sie dienen später der Fixierung des Bodensystems im Dachausschnitt des Fahrerhauses.

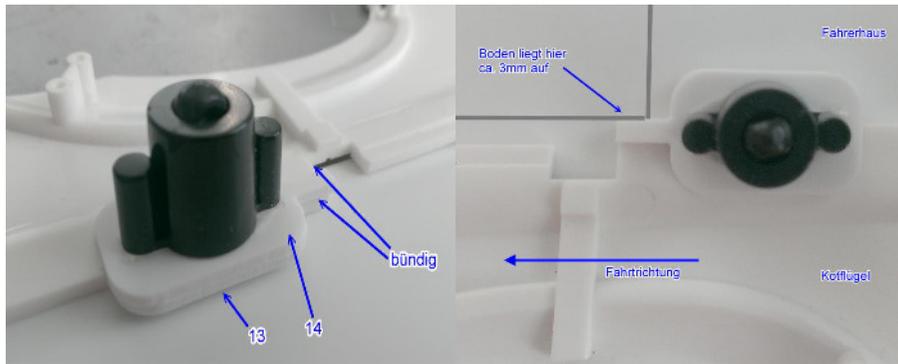
Bauabschnitt 3:



Auf der rechten Unterseite kann nun die Gabel (12) als Schablone für das Kippstangenlager ca. 5 Millimeter vom Rand angepunktet werden, sie kann später nach Montage des Kippstangenlagers wieder entfernt werden.

Zur Unterfütterung der neuen Fläche für das Kippstangenlager wird ein zweiteiliges Ausgleichsstück benötigt. Dies besteht aus dem großen Teil (14) und dem kleinen Auflageteil (13). Beide Teile werden wie gezeigt bündig miteinander verklebt.

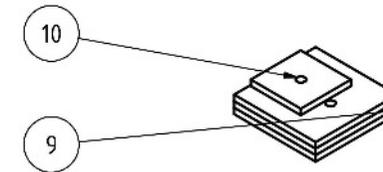




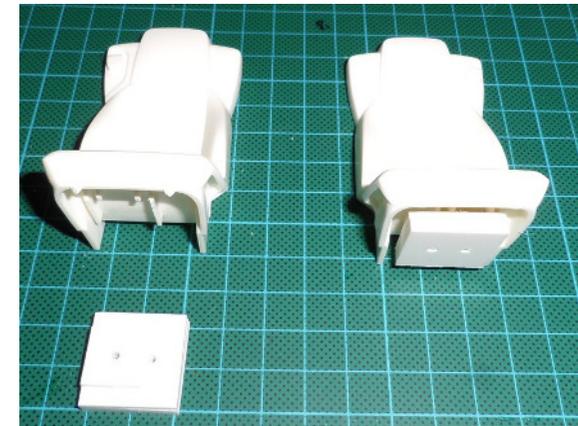
Die Abbildungen oben zeigen die Anbringung der Ausgleichstücke für das Kippbegrenzerlager. Die Gabel (12) – hier weggelassen – umfasst das schwarze Lager einseitig zur richtigen Positionierung und Verklebung im Fahrerhaus.

Die Unterfütterung wird wie oben gezeigt von oben an die Kotflügeleinheit herangeschoben und bündig mit der Kante des Ausschnitts im Fahrerhaus verklebt. Das Kippbegrenzerlager wird später darauf fixiert.

Bauabschnitt 5:



Die beiden Sitzkonsolen passen unter die Originalsitze und werden dort verklebt. Sie bestehen aus jeweils drei Sitzkonsolenplatten (9) und einer Sitzplatte (10).



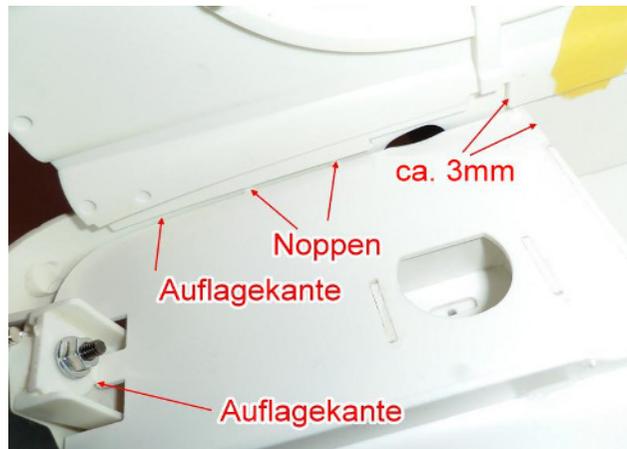
Die Teile sollten bündig und winkelrichtig verklebt werden. Zur Orientierung können die Teile z.B. auf zwei Drahtstifte aufgefädelt werden.

Das Loch genau unter der Sitzplatte (10) dient später als Schraubdom zur Befestigung des Sitzes im jeweiligen Langloch.

Bauabschnitt 6:



Zum Ausgleich der nun fehlenden Sitzhalter werden die Unterlegeteile (11) auf den Armaturenbretthaltern platziert, damit hat die Bundmutter wieder eine Auflagefläche.



Der Kabinenboden kann nun von unten über die hinteren Trennwandhaken in den Dachausschnitt eingehängt und vorn entlang der Karosseriebacken aufgelegt werden (leichtes Drücken reicht). Die Noppen stehen dann über der Mutter der Armaturenbretthalter auf.

Anmerkungen:

Die Verwendung der neuen Fahrerfigur von Tamiya wurde berücksichtigt.

Viel Spaß und gutes Gelingen wünscht das MDTechShop-Team

www.MDTechShop.de

Bei Fragen oder Ersatzteilwünsche bitte kurze Mail schicken.

Passend zum Fahrzeugboden gibt es in unserem Shop eine Elektronikbox.

Achtung:

Dies ist kein Spielzeug, enthält Kleinteile, von Kleinkindern fernhalten !