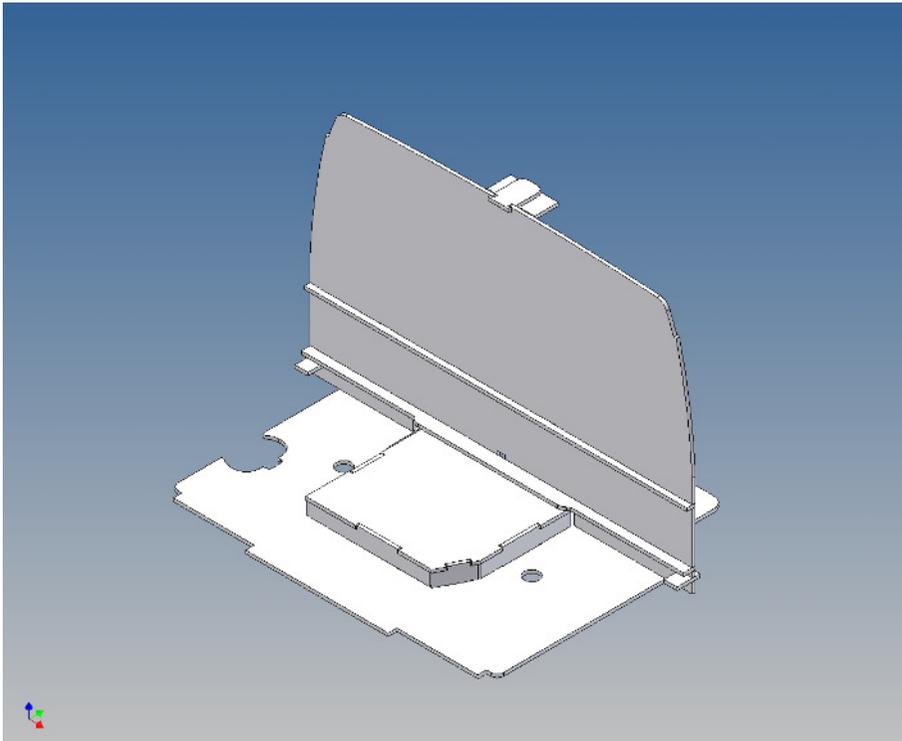


Bauanleitung

Bausatz Fahrerhausboden für den
TAMIYA Mercedes Benz 1838 / 1850 (1:14,5)
- Trennwand -

Best.-Nr.: 2014-9002-05



Version 1.0 – 23.12.2015

Beschreibung

Dieser Polystyrol-Frästeilesatz ist für ein Fahrerhaus des TAMIYA MB 1838 / 1850 konzipiert.

Der Boden besteht aus zwei Teilen und wird zum Einen auf der vorhandenen Basisplatte und teils im Fahrerhaus platziert.

Der Teilesatz verdeckt die Sicht durch die Frontscheibe auf die Technik.

Die Anbringung des Fahrerhauskippbegrenzers kann, wie im Baukasten vorgesehen, dort belassen werden.

Der Zusammenbau

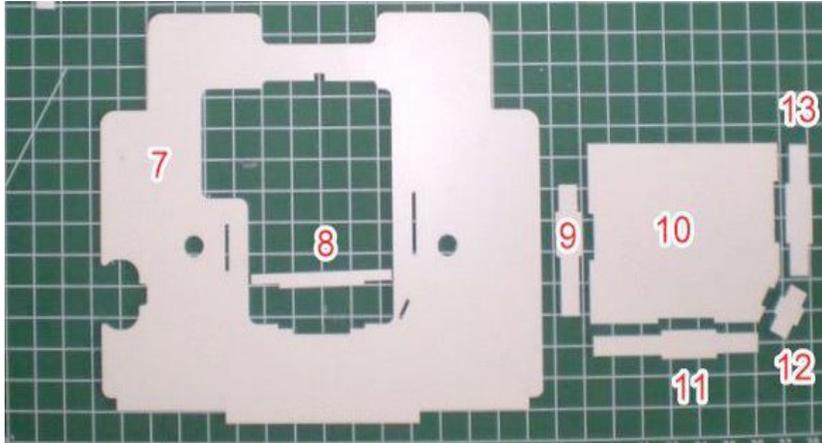
Vor dem Zusammenbau bitte mit der Teilereihenfolge, Lage und Passgenauigkeit der Einzelteile vertraut machen.

Es hat sich beim Zusammenbau bewährt, zunächst die Einzelteile nur punktuell mit Sekundenkleber zu fixieren und anschließend den fertigen Gesamtaufbau entlang der Fügekanten vollständig mit Modellbau-Plastikleber zu verkleben.

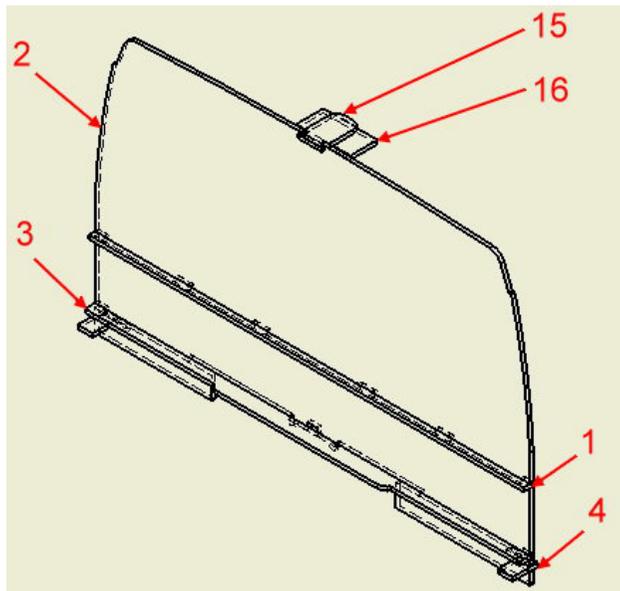
Da die Bauteile aus Polystyrol gefertigt sind, möglichst sparsam mit Aktivatorspray umgehen, oder aber im Zweifelsfall auf die Benutzung verzichten. Polystyrol wird durch Einwirkung von Aktivatorsprays kurzzeitig weich und spröde.

Wir empfehlen für die ganzheitliche Verklebung die Verwendung von Modellbau-Plastikleber.

Übersicht



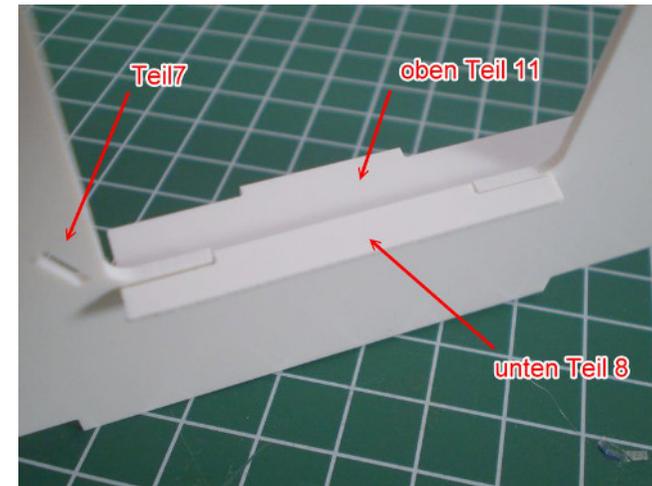
Bauteile mit Positionsnummern Boden



Bauteile mit Positionsnummern Trennwand

Der Bausatz besteht aus zwei Baugruppen

Baugruppe 1 (Boden) :

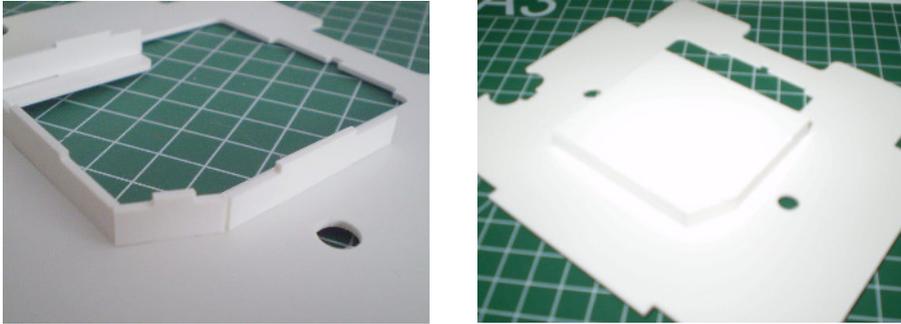


Ansicht von unten nach vorn

Das Wandteil (11) wird zunächst mit dem Boden (7) bündig und rechtwinklig verklebt. Die dafür vorgesehene Vertiefung in Teil (7) hilft bei der Positionierung.

Das Teil ist seitenrichtig oben anzubringen – beachte im Bild die Position des schrägen kleinen Schlitz.

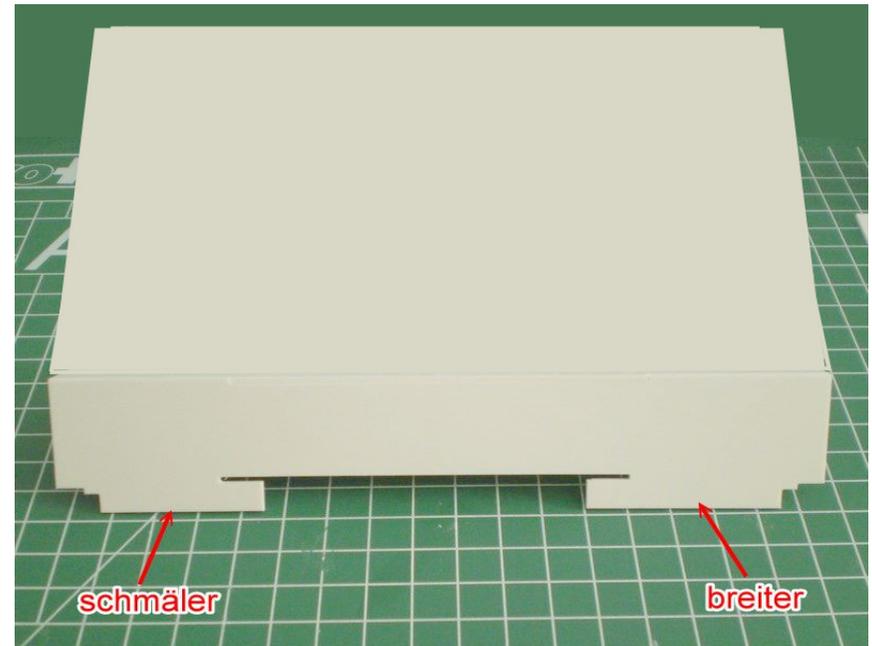
Anschließend wird die Positionierhilfe 8 in die verbleibende Vertiefung vor Teil (11) im Boden eingelegt und rechtwinklig verklebt.



Die Wandteile (9), (12) und (13) werden probeweise in die vorgesehenen Schlitz im Boden (7) gesteckt – beachte die Anordnung im Bild oben – und dann bündig und rechtwinklig verklebt.

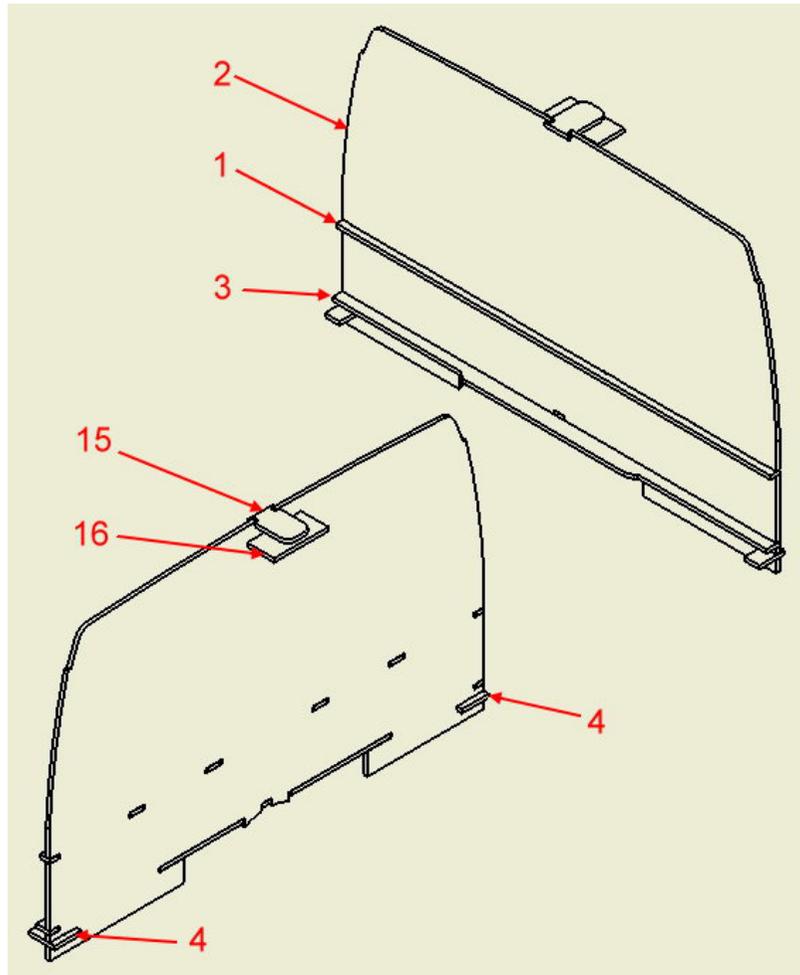
Zur Probe kann der Deckel (10) aufgelegt werden. Wenn alles paßt, kann auch dieser von unten verklebt werden.

Baugruppe 2 (Trennwand) :



Beim Aufbau der Trennwand unbedingt darauf achten, dass die schmalere Lasche der Trennwand, von der Windschutzscheibe her gesehen, links ist.

Liegeflächeattrappe (1) in die Schlitz der Trennwand (2) einkleben. Darauf achten, dass links die schmalere Lasche ist. Anschließend die Blendenleiste (3) im Längsschlitz verkleben – auch hier die Richtung beachten.

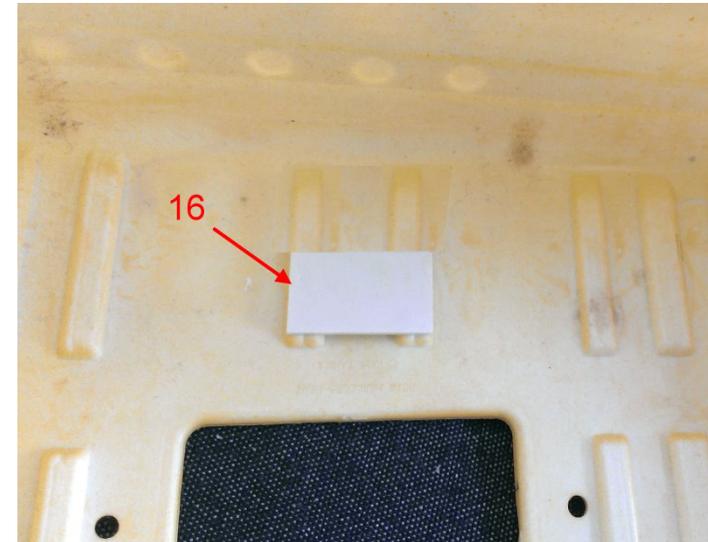


Jetzt können die beiden L-förmigen Auflagen (4) unter die Rückwand – außen bündig – breiter L-Schenkel nach vorn und schmaler nach innen – angeklebt werden.

Nun wird noch der Halter (15) auf die Trennwand gesetzt und verklebt.

Zur Montage der Trennwand im Fahrerhaus wird oben am Dachhimmel das Klemmstück (16) auf die dort vorhandenen erhabenen Prägungen vorne bündig geklebt.

Hier wird später die Trennwand von vorn dazwischengeschoben und liegt hinten bündig und unten links und rechts auf den Kotflügelhaltern auf.



Hier sieht man deutlich wie der Kabinenboden hinten sich am Getriebegehäuse einpaßt - vorn taucht das Formstück (8) in den Zwischenraum der schwarzen Bodenplatte ein. Der Boden kann mit doppelseitigem Klebeband fixiert werden.



Anmerkungen:

Viel Spaß und gutes Gelingen wünscht das MDTechShop-Team

www.MDTechShop.de

Bei Fragen oder Ersatzteilwünsche bitte kurze Mail schicken.

Achtung:
Dies ist kein Spielzeug, enthält Kleinteile, von Kleinkindern fernhalten !